

40 jaar

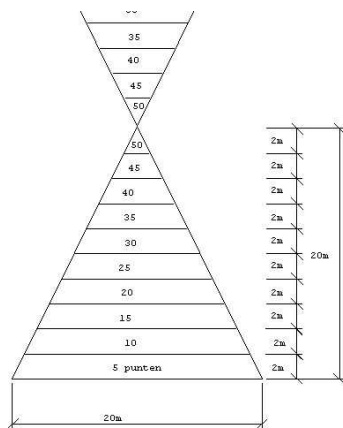


Jedermann fliegen 28 juni 2009

Jedermann fliegen is een electrowedstrijd waarbij het zeer eenvoudige reglement zodanig is opgesteld dat elk electrotoestel, electrozwever of electromotortoestel, kan deelnemen. Het doel van deze wedstrijd is gezellig samen een potje vliegen met als ondertoon het creëren van een klein beetje wedstrijdstress. Keer en draai het zo veel als je wil maar iedereen is wel een beetje, misschien wel erg, gespannen als het zijn of haar beurt is om te vliegen. Voor beginners en recreanten is het een ideale manier om eens te proeven van de wedstrijdsfeer en zijn skills een beetje aan te scherpen. In tegenstelling tot andere wedstrijden zijn hier op het einde van de rit geen prijzen te verdienen maar wel heel veel respect en waardering van iedereen voor je geleverde prestaties. Wij hebben bewust voor deze formule gekozen om de stress zo laag mogelijk te houden en eventuele crashes te vermijden.

Het is nu reeds voor de derde keer op rij dat wij deze wedstrijdformule inrichten en stellen vast dat het aantal deelnemers jaarlijks gestaag stijgt.

Om 09u30 hadden 15 deelnemers zich ingeschreven en het tijdschema kon opgesteld worden. We zouden vliegen naar 5 rondes van 1 uur elk met telkens een pauze van 30 minuten, dwz. dat elke piloot 5 keer kon starten.



Na de start mag de motor gedurende 100 seconden vrij gebruikt worden. Wordt de motor na 100 seconden nog gebruikt dan is de vlucht ongeldig.

Vanaf het moment dat de piloot „Motor uit“ roept (vanaf nu mag de motor niet meer ingeschakeld worden), volgt een glijvlucht van exact 120 seconden. Deze glijvlucht eindigt bij de stilstand van het model.

Elke seconden vluchttijd telt als 1 punt. Bij het overschrijden van 120 seconden worden deze seconden afgetrokken. Een voorbeeld: 122 seconden zweeftijd = 120 - 2 = 118 punten.

De landing dient te gebeuren in een driehoek met zijde 20 meter. Van de basis tot in de punt van de driehoek stijgt de score met 5 punten voor elke 2 meter (5 tot 50 punten).

De plaats waar de punt van de spinner zich bevindt telt. Het model mag niet overgeslagen zijn en moet na de landing nog vluchtwaardig zijn.

1. Cuypers Gunther
2. Brijssinck Brendan
3. Beckers Vincent
4. Van den Bergh Patrick
5. Mertens Tim
6. Tubex Jozef
7. Van de Water Paul
8. Brijssinck Peter
9. Cuypers Herwig
10. Corten Guido
11. Odeyn Jan
12. Liekens Rudi
13. Lambrecht Jean-Pierre
14. Van Camp Sven
15. (Smets Steven)



Met een vergrootglas en veel gepieker heb je kunnen uitrekenen hoeveel punten er maximum te verdienen waren per ronde. ☺ 170 punten, waarvan 120 vliegpunten en 50 landingspunten. ☺

Ronde 1 van 10u00-11u00:

Het was duidelijk te zien dat alle deelnemers enorm enthousiast waren want al vlug stonden ze aan te schuiven om hun vluchten aan te vangen. De verwachtingen waren zeer groot en er werden alom grapjes gemaakt over de tegenstanders, maar heel belangrijk, wanneer puntje bij paaltje moest komen werd de tegenstander door iedereen luidkeels aangemoedigd. Dat puntje bij dat paaltje is natuurlijk de landing. De driehoekige landingszone is werkelijk een addertje onder het gras en heeft tot veel uitbundige emoties geleid, uiteraard alleen positieve emoties. Voor velen was het een eerste kennismaking met het inschatten van tijd, het aanzetten van het landingscircuit, het bepalen van de landingssnelheid en de rol- of glijfactor van het toestel. In deze ronde zette onze junior Vincent B de beste prestatie neer met 139 punten. Onze tweede junior Brenden B scoorde met 126 punten een derde plaats. Peter B, zijn vader, had er het kijken naar en moest zijn zoon met 24 punten laten voorgaan. Jef T daarentegen wou het onderste uit de kan en landde met de neus van zijn toestel juist buiten het puntje van de landingsdriehoek. Opmerkelijk resultaat voor Sven vC, hij haalde met zijn electromotortoestel de vijfde plaats met 119 punten. Herwig C kwam van het verre Maastricht om op zijn respectabele leeftijd zijn allereerste wedstrijd te vliegen. Prachtig niet? Rudi L trok bij de landing te hard aan zijn remmen en haalde nauwelijks de basis van de landingsdriehoek, met 127 punten toch nog goed voor een tweede plaats.

Ronde 2 van 11u30-12u30:

Aan de punten van de tweede ronde merk je dat de faalangst bij iedereen zo goed als verdwenen was. Het was ook opmerkelijk stiller rond het terrein, iedereen was meer geconcentreerd en de grapjes waren dan ook schaars, het applaus na elke landing niet hoor. Mensen, onthoud de naam van deze junior, Vincent Beckers. Hij gaat nog geschiedenis schrijven. Met 165 punten scoorde hij weer de eerste plaats. Met zijn één

hand en op zijn sloffen raapte Paul vdW 162 punten op, goed voor de tweede plaats. Ik geloof dat Gunther C en Steven S met een oortje hebben gevlogen want zij behaalden elk 159 punten, de derde plaats. Guido C zette een perfecte tijd neer (120 punten) maar voor zijn hotliner was de landingsdriehoek nog steeds te klein. Tim M wou de neus van zijn AVA horizontaal in de kleinste driehoek neerleggen maar trok de remstick bijna uit de zender en zijn toestel dwarrelde als een blad zachtjes buiten de landingszone neer. Stressie, stressie. Toch plezant hé die wedstrijdstress.

Ronde 3 van 13u00-14u00:

Na het opslaan van de nodige energie stonden piloten en toestellen weer klaar om er in te vliegen. Papa Beckers had het nog zo gezegd, “Vincent geen cola drinken daar word je zenuwachtig van”. Maar ja de jeugd van tegenwoordig hé, eigenwijs, neen dat mag ik niet zeggen, zo assertief hé. Enfin papa had gelijk want met 118 punten strandde hij op de zesde plaats. Dit opende perspectieven voor de andere deelnemers. Steven S rook zijn kans en pakte de eerste plaats met 156 punten. Blijkbaar heeft Peter B het oortje van Steven S geleend want met 149 punten ieder scoorden hij en Gunther C de tweede plaats. Die oortjes zijn niet in dovemansoren gevallen want Tim M en Sven vC pakten samen de derde plaats met elk 148 punten. Jan O, specialist en kampioen rondvlucht, toonde ons al voor de derde keer dat je met een Easyglider eveneens perfecte cirkels kon vliegen. Maar om in een driehoek een perfecte cirkel te tekenen daar heb je wel een beetje wiskunde bij nodig. Hoe was dat nu weer? Met de middelloodlijnen of waren het de bissectrices? Enfin, Jan O heeft het simpel opgelost en landde buiten de driehoek. ☺

Ronde 4 van 14u30-15u30:

Door de uitschuiver van Vincent in de derde ronde kwam Steven S aan de leiding te staan met 424 punten na drie ronden en Vincent B op de tweede plaats met 422 punten. Je begrijpt dat de vonken in deze ronde er afsprongen. Op de derde plaats volgde Gunther C met 391 punten. Rudi L had zeker geen cola gedronken tijdens de lunchpauze, hoogstwaarschijnlijk zal hij in alle stilte van zijn godendrank genoten hebben en dit heeft hem geen windeieren gelegd maar wel 166 punten. Goed voor niet alleen de eerste plaats maar ook de beste score tot dan toe. Steven S kon zijn vonken de baas en verzekerde zich van een tweede plaats met 156 punten. Bij Vincent was de cola nog altijd niet uitgewerkt en bij de landing sloegen de vonken uit de pan. De landingsdriehoek werd ineens te klein, overshoot en buitenlanding. ☹ 109 punten. Jozef T had zijn lesje in de 1^{ste} en 2^{de} ronde geleerd, beet zijn tanden op elkaar en gleed zijn toestel centraal in de driehoek. Goed voor 132 punten en een derde plaats. Jean-Pierre L, met energie opslaan bedoelen we niet alleen de inwendige mens versterken maar ook de batterijen van je toestel opladen. Nu ja, carpe diem. ☺

Ronde 5 van 16u00-17u00:

Na de 2^{de} uitschuiver van Vincent B in de 4^{de} ronde verstevigde Steven S zijn eerste plaats en stond nu op een totaal van 580 punten. Ook Rudi L heeft hiervan geprofiteerd en steeg nu naar de tweede plaats met 534 punten. Maar hij voelde de jonge, strijdlustige, hete adem van Vincent B in zijn nek. Die met 531 punten de derde plaats bestreek. In deze ronde was dus alles nog mogelijk.

Time-out! Ze zeggen dat het voor de boeren alle dagen werkendag is. Inderdaad, in volle vaart raasde plotseling een hooiwagen over het terrein in zijn spoor gevolgd door ettelijke tractoren die ervoor zorgden dat het gras gerold, ingepakt en opgeladen ons terrein verliet. Ongeruimd staat netjes.

Deze time-out heeft onze junior Vincent B blijkbaar vleugels gegeven en hij overklaste alle deelnemers met een ei zo na perfecte landing, 45 punten. Dat het verschil in deze ronde door de landingen zou gemaakt worden dat besefte iedereen maar al te goed. Rudi L trok bij de landing weer te lang aan zijn rem en strandde op 25 landingspunten. Alleen door een misstap kon Steven zijn eerste plaats nog verliezen. Zenuwen, stress, verkeerde beoordeling, alleen Steven S zal het geweten hebben. Hij miste niet alleen zijn landing maar verloor ook nog eens 11 punten op zijn vliegtijd. De strijd om de eerste plaats was beslist.

MACH junior Vincent Beckers is eindoverwinnaar van de jedermann vliegen 2009. We hadden wel gezegd dat er geen prijzen waren maar een flesje wijn voor de gelukkige winnaar dat moet toch kunnen. Papa en mama B kunnen er ook maar blij mee zijn. Proficiat Vincent.

Nr	Naam	Ronde 1	Ronde 2	Ronde 3	Ronde 4	Ronde 5	Totaal
1	Beckers Vincent	139	165	118	109	160	691
2	Smets Steven	109	159	156	156	109	689
3	Liekens Rudi	127	135	106	166	138	672
4	Cuypers Günther J.H.	83	159	149	110	137	638
5	Mertens Tim	124	115	148	113	115	615
6	Van de Water Paul	81	162	112	118	139	612
7	Tubex Jozef	80	145	98	132	141	596
8	Brijssinck Peter	102	116	149	110	100	577
9	Van Camp Sven	119	86	148	104	115	572
10	Corten Guido	89	120	117	103	119	548
11	Brijssinck Brenden	126	84	117	103	109	539
12	Cuypers Herwig	77	117	108	111	106	519
13	Lambrecht Jean - Pierre	82	117	117	63	126	505
14	Odeyn Jan	88	115	107	109	73	492
15	Van Den Bergh Patrick	77	112	60	111	100	460

Rudi Liekens

