

Eerste voorbereidingen op de

# Zuidpool expeditie 2013



Zijn gestart.

Onder leiding van Dicky Dansvloer zal een team van 3 modelpiloten deelnemen aan de pool expeditie in het jaar 2013.



van ski's en een extra brandstoftank voorzien worden.

De eerste testvluchten waren gepland voor begin januari 2009. De weergoden waren de poolreizigers gunstig gezind want zij zorgden voor de ideale weersomstandigheden.

Ondanks de zeer goede voorbereiding en de praktische aanpassingen bleek dat een en ander nog wat moest aangepast worden. Maar ja, daar dienen die testvluchten dan

Het doel van deze expeditie is het filmen van de roze flamingo's bij het fourageren op Antarctica tijdens hun jaarlijkse trek. Een team van 3 MACH piloten werd uitgekozen uit een honderdtal toogvliegers. Zij zullen hun toestellen, één motor sleeptoestel en twee zwevers, ombouwen en uittesten om de opdracht succesvol te laten slagen. In elk van de toestellen zullen minicamera's ingebouwd worden. Het motortoestel zal



ook voor hé.

Starten bij zeer lage temperaturen liep niet van een leien dakje. Men moest dus een soort van voorverwarming insceneren, euh, niet alleen voor de motor maar ook voor de piloten. Het op gang brengen van de piloten was vlug opgelost, men plaatste een klein flesje met Strohrum in hun linkerbinnenzak en op een mum van tijd liepen zij te dollen in de sneeuw.

Ook bleek dat het motortoestel te diep in de sneeuw zakte en dat hierdoor de schroef aan het sneeuwruimen was. De technische staf van het poolteam boog zich over de citroenjenever en stak de handen in de mouwen. De ski's werden breder gemaakt en het toestel werd hoger op zijn poten gezet. Uiteindelijk raakte "flamingo I" van de grond en



kon de piloot zijn vleugels uitslaan. Na een geslaagde vlucht kon men aan het tweede deel van het testprogramma beginnen.

"Flamingo II", de zwever, moest nu in de lucht gesleept worden. De technische staf "refuelde" zich aan de citroenjenever, stak de handen weer in de mouwen en linkte de flamingo II aan flamingo I.

Flamingo II, **check ok**, Flamingo I, **check ok**. Staaahaart !!!!

Daar gaan ze onder een hels lawaai van 78

dB de startpiste af. Flamingo II **airborne check**.

Flamingo I met throttle op 100% en power aan zelfs wat ietsiepietsie meer bleef maar voortrazen over de startpiste. Was het nu van de rum of van de adrenaline maar er verschenen daadwerkelijk enkele druppels zweet op het voorhoofd van piloot flamingo I. Het "point of no return" kwam gevaarlijk dichtbij en flamingo I wilde de grond niet loslaten.



Last van vliegangst? De piloot stond voor een zware beslissing: doorgaan of afbreken. **Afbreken!!** Met alle kracht duwde de piloot zijn gasstick dicht en alle flaps open. Was het nu van emotie of de adrenaline maar de piloot van flamingo I dook met zijn neus en zender de sneeuw in. Ondertussen zat flamingo II ook niet stil en bij het commando "afbreken" gooide hij zijn toestel los en zweefde rakelings over flamingo I in de muur van het met sneeuw

bedekte hoge gras in. De technische staf rukte onmiddellijk uit met een schop om flamingo II uit te scheppen en met kruidenthee om de neus van de gecrashte piloot te ontdooien.

Gelukkig was er geen structurele schade, misschien een klein beetje morele maar dat werd vlug vergeten bij de evaluatie aan den toog.

Het vervolg kan je lezen in VML tijdingen van januari 2013 rubriek "knotsgekke verhalen".